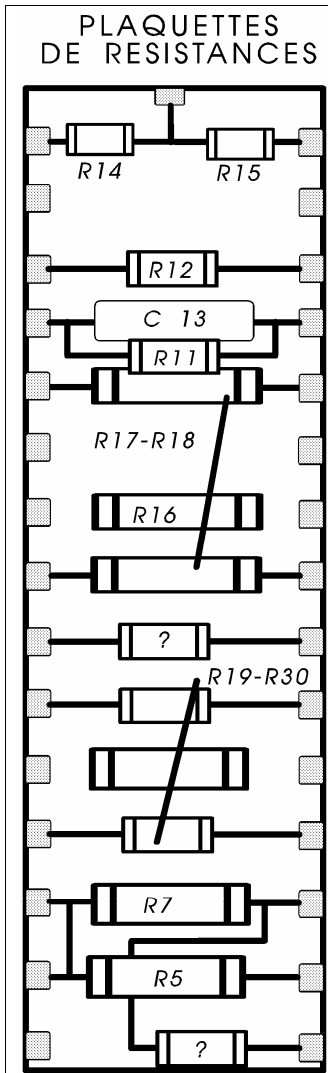
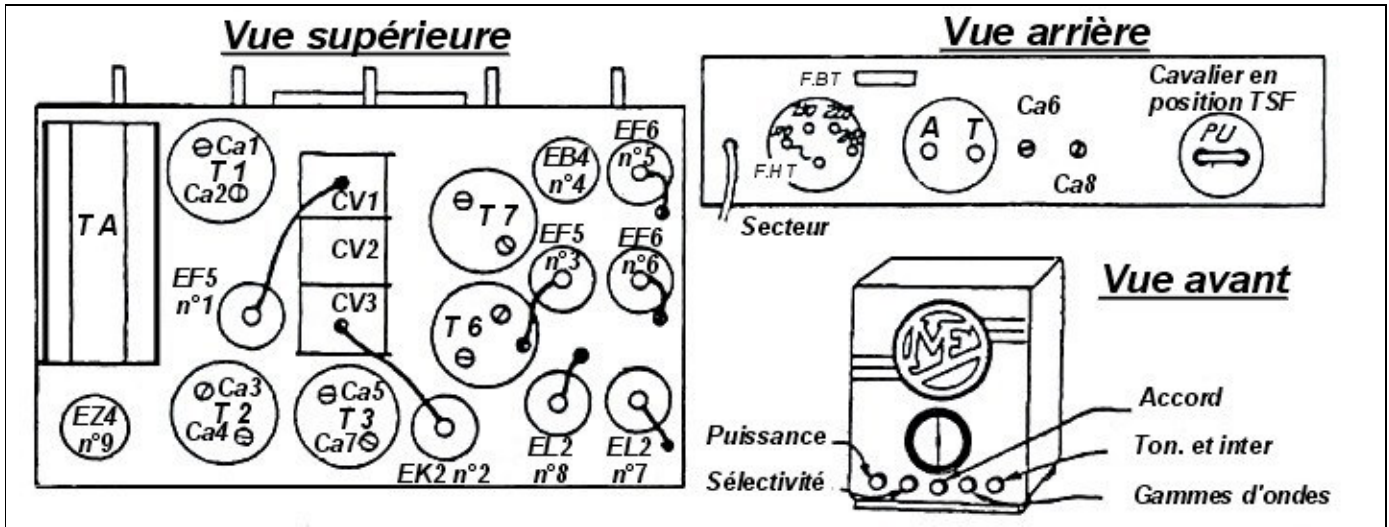


# MANUFRANCE BA 36 : Notice technique (1)

<b>CONDENSATEURS</b>			<b>RESISTANCES</b>		
Spécifications : P= padding non inductif. E= électrolytique - C= céramique - M= mica non inductif. Le nombre qui suit indique en volts la tension d'essai pour P et M et de service pour E					
REPERE	VALEUR	SPECIFICATION	REPERE	VALEUR	PUISSANCE
CV1,2,3	3x440 pF	variable	P1	250 KΩ	Potentiomètre double
Ca1		Trimmer antenne PO	P2	500 KΩ	
Ca2		Trimmer antenne GO	P3	50 KΩ	Pot. / inter.
Ca3		Trimmer liaison MF PO	R1	100 KΩ	
Ca4		Trimmer liaison MF GO	R2	100 KΩ	
Ca5		Trimmer oscillateur PO	R3	50 KΩ	
Ca6		Padding PO	R4	600 Ω	
Ca7		Trimmer oscillateur GO	R5	100 KΩ	
Ca8		Padding GO	R6	25 KΩ	
Ca9, Ca10		Trimmers MF T6	R7	15 KΩ	
Ca11, Ca12		Trimmers MF T7	R8	250 Ω	
C1	2 000 cm	P 1500	R9	400Ω	
C2	50 000 cm	P 750	R10	100 KΩ	
C3	70 cm	M 1500	R11	500 KΩ	
C4	0,1 μF	P 700	R12	500 KΩ	
C5	50 000 cm	P 750	R13	1 MΩ	
C6	10 000 cm	P 1500	R14	10 KΩ	
C7	0,1 μF	P 1500	R15	10 KΩ	
C8	2 μF	P 750	R16	5 KΩ	
C9	0,1 μF	P 750	R17	500 KΩ	
C10	150 cm	M 1500	R18	500 KΩ	
C11	50 000 cm	P 750	R19	500 KΩ	
C12	150 cm	M 1500	R20	500 KΩ	
C13	150 cm	M 1500	R21	500 Ω	
C14	150 cm	M 1500	<b>COMPOSANTS DIVERS</b>		
C15	50 000 cm	P 750			
C16	50 000 cm	P 750	REPERE	DESIGNATION	
C17	10 000 cm	P 750	L1	Bobine d'antenne OC	
C18	250 cm	P 1500	L2	Bobine de choc	
C19	250 cm	P 1500	T1	Bloc d'antenne PO / GO	
C20	50 000 cm	P 1500	T2	Bloc de liaison MF - PO/GO	
C21	50 000 cm	P 1500	T3	Bloc oscillateur PO / GO	
C22	5 000 cm	P 1500	T4	Bloc oscillateur OC	
C23	5 000 cm	P 1500	T5	Bloc oscillateur OTC	
C24	5 000 cm	P 1500	T6	1 <sup>er</sup> transfo. MF	
C25	5 000 cm	P 1500	T7	2 <sup>ème</sup> transfo. MF	
C26	16 μF	E 650	TA	Transfo d'alimentation	
C27	16 μF	E 650	HP	Haut-parleur	
C28	10 000 cm	P 1500	TS	Transfo. de sortie push-pull	
C29	10 000 cm	P 1500	IS	Inverseur de sélectivité	

# MANUFRACTION BA 36 : Notice technique (2)



**COMMUTATEUR D'ONDES**

OTC	OC	PO	GO	
		●	●	14
		●		13
●	●			12
●	●	●		11
●				10
●	●			9
	●			8
●				7
		●		6
			●	5
		●		4
●	●			3
		●	●	2
●		●		1

## NOTES

**Commutateur d'ondes**  
 Les différentes cosses du contacteur sont numérotées de 1 à 14 et les positions de contact sont indiquées sur le tableau ci-contre. Sur le schéma de principe, ces cosses portent le même repère entouré d'un cercle.

**Inverseur de sélectivité**  
 L'inverseur de sélectivité IS à deux positions met en circuit les condensateurs C10 et C12 entre les enroulements primaires et secondaires des transfo T6 et T7 sur la position *sélectivité minimum*.

**Code de couleurs en sortie de bobinage**  
 Valable pour T1, T2, T3, T6, T7  
 Les lettres repères portées sur le schéma de principe correspondent aux couleurs ci-dessous :

R : rouge	J : jaune
B : bleu	G : gris
V : vert	C : blanc

**Plaquette de résistances**  
 La plaquette de résistances représentée ci-contre est fixée à l'intérieur du châssis, au dessus des lampes B.F.

# MANUFRANCE BA 36 : Notice technique (3)

## ***ALIGNEMENT***

### 1) **Vérification de l'accord des transfos MF T6 et T7**

Court-circuiter CV3 (oscillateur). Relier un générateur modulé de mesures (accordé sur 110 KHz) à la grille de la lampe EK2 . (n° 2) Accorder le secondaire et le primaire du transfo T7 et ensuite du transfo T6. (Trimmers en dessus des boîtiers de blindage.)

### 2) **Alignement des circuits H.F.**

**PO** - Sur 210 mètres (1400 KHz, accorder successivement les trimmers Ca5, Ca3, Ca1 (au dessus des boîtiers T3, T2 et T1.)

Sur 530 mètres (566 KHz) aligner en haut de la gamme par le padding Ca6 situé à l'arrière du châssis.

**GO** - Sur 1300 mètres (250 KHz) accorder successivement les trimmers Ca7, Ca4 et Ca2 (au dessus des boîtiers T3, T2 et T1.)

Pour 1900 mètres (158 KHz) aligner en haut de gamme par le padding Ca8 situé à l'arrière du châssis.

**OC et OTC** - Accord fixe. En cas de décalage, il est possible de rectifier les réglages en agissant sur l'écartement des spires des bobinages L1, T4, T5

A l'intérieur du châssis, les bobinages ondes courtes sont placés sur une plaquette dans l'ordre suivant en partant de l'avant du poste : L1, L2 (bobines de choc), T4 et T5.